

## POLISNYTT

## Sprutade vatten i grannens bil

■ När den 24-årige mannen körde förbi sin granne i Vettekulla riktade han en vattenslang mot bilen. 24-åringen hade dessvärre fönstren nedvevade och vattnet forsade in i hans bil. Oturligt nog träffades hans mobil av vattnet och den blev förstörd. Därför har den 24-årige mannen polisanmält vattenattacken från grannen.

## Sabotage mot thairestaurang

■ Thairestaurangen på Ågatan har polisanmält en skadegörelse som skedde i början av augusti. I restaurangfönstret har någon borrar upp två hål. Därefter har även rutan spräckts. Tidigare har polisen fått in flera anmälningar om skottskador efter luftvapen på fönster på några fastigheter i centrala Karlshamn.

## Blev bestulen under tågresan

■ När den 25-årige Lyckebybon klev av tåget i Karlshamn i tisdags fanns inte hans



väska kvar på hatthyllan längre. Den hade han lagt dit när han reste från Göteborg. I väskan fanns kläder, hygienartiklar och medicin till ett okänt värde. Nu har 25-åringen gjort en polisanmälan om stöld.

## Ersättningskrav efter bryggfall

■ En 62-årig kvinna kräver Karlshamns kommun på ersättning efter att ha skadat armbågen vid ett fall från badbryggan i Sternö i början av augusti. Orsaken till att hon föll var en dåligt förankrad bryggsektion. Det skriver kvinnan i ett brev till samhällsbyggnadsförvaltningen. Hon konstaterade att det saknades några muttrar på bryggan, men att dessa har satts dit i efterhand. Den 62-åriga kvinnan vill ha ersättning för läkarkostnad, röntgen, sjukgymnastkostnad samt inkomstbortfall.



Foto: CHARLOTTE NILSSON

**Nostalgitripp.** Daniel Erksam från Knivsta gjorde en förstaklassig nostalgitripp med tåget som tillhör Nässjö järnvägmuseum.

# Tåg med nördar kom lastat till Karlshamn

KARLSHAMN

**Klockan 16.34 tuffade 60-talståget in på Karlshamns station.**

**I lasten: 200 nördar på väg till Sweden Social Web Camp på Tjärö.**

**- Häftig nostalgi, säger Daniel Erksam från Knivsta.**

Det som kallats "Nördexpressen" är ett specialchartrat 60-talståg med ellok och sex vagnar som de senaste årtionden haft Nässjö järnvägmuseum som hemvist.

De uppåt 200 biljetterna – nästan halva SSWC:s deltagarskara – gick åt på ett



The #ssc train arrives. 200 web geeks. One train. Great destination. Win!

Thomas Bjelkeman  
twittrar vid lunchtid

kick under tidig sommar och lämnade Stockholm klockan 7.25 under torsdagsmorgonen. En av de friskt twittrande resenärerna var Daniel Erksam från Knivsta, i förstaklasskupé.

**En nostalgiresa**

– Häftig nostalgi – jag är född 1970 och har åkt sånt här tåg på riktigt, när det

begav sig. Man får lite flashbacks, synd bara att man inte fick pinka direkt på rälsen som förr (skratt).

**I sista stund**

Daniel var på SSWC både 2009 och 2010, men missade fjolårets camp – vilket han grämde sig rejält för. Nu höll det på att bli en ny miss. Fast i sista stund fixade det sig med både del-

tagarbiljett, stugplats – och tågbiljett.

– Fullträff!

**Varför är det viktigt att åka tillbaka till Tjärö?**

– Av alla webbevent jag varit på de senaste fem åren så är det de här "okonferenserna" som jag lärt mig absolut mest av och knutit de värdefullaste kontakterna på. Jag har jobbat med marknadsföring i tolv år och har mer och mer insett värdet av att använda de nya kanalerna i stället för att ringa, skicka brev eller vad man nu gjorde tidigare.

– SSCW är epimagiskt!

**Jens Olander**

jens.olander@blt.se

## VIA APPEN



**Nördexpressen anländer.** Ett specialchartrat 60-talståg tog närmare hälften av årets Sweden Social Web Camp-deltagare till Karlshamn och sedermera Tjärö. Ankomsten på torsdagseftermiddagen gick som synes att följa via appen Glympse bland annat.

## Här är hela ekipaget från 60-talet

- Ra 987 – rapidlok levererat av Asea till SJ i februari 1961. Motoreffekt på 3 600 hk, maxhastighet på 150 km/h och totalvikt på cirka 62,5 ton. Slopades 1996.
- AB3K 4873 – delad första- och andraklassvagn med dels salong och två

- kupéer om sex personer vardera, dels två mindre salonger. Totalt 52 platser. Tillverkad av ASLJ 1961-1964.
- A2 5053 – komfortabel förstaklass-sittvagn med 28 platser i salongen samt tolv fördelade på två kupéer. Vagnstypen till-



- verkades 1963-1968 av ASLJ.
- B1 4901 – andraklass-sittvagn med 61 sittplatser fördelade på tre

- salonger avskiljda med glasväggar. Typisk 60-talsvagn à la KVAB tillverkad i en upplaga om 100 vagnar.
- B1K 5114 – andraklass-sittvagn, se ovan.
- R2 5184 – restaurangvagn med 40 sittplatser tillverkad av KVAB 1968,

- ombyggd under 1980- och 1990-talen.
- S11 4880 – bio-/barvagn som tillverkades av ASJ 1962 men byggdes om 1991, då platsantalet blev 32 i stället för 15.

Källa: Nässjö järnvägmuseum